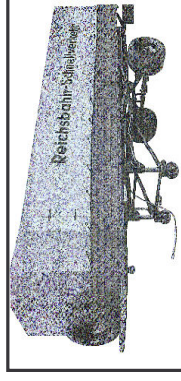


## MULTICAR WALTERSHAUSEN

Gründung des Unternehmens als ADE-Werke, Waltershausen, mit dem Produktprogramm: Anhänger-Kupplungen und Fahrzeuganhänger



1920

Wiedereröffnung als "Gerätebau Waltershausen" mit der Herstellung von landwirtschaftlichen Geräten und einem Neubeginn mit Anhängern und Anhängerkupplungen

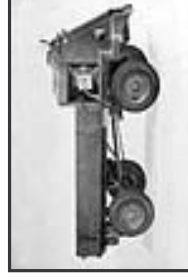


1946

Umbenennung in VEB Fahrzeugwerk Waltershausen; diesen Namen behielt die Firma bis zur Reprivatisierung 1990/91

1948

Beginn der Fertigung dieselbetriebener Kraftfahrzeuge; erstes Modell war der "Dieselkarren DK 3".



1956

**Aufnahme des Modells  
M 21; der Name "Multicar" wird  
geboren**



**1958**

**Die Weiterentwicklung Multicar 22 läuft  
erstmals vom Band. Bis 1974 werden  
42.500 Fahrzeuge gebaut, davon 58 %  
Export.**



**1964**

**Das neue Modell M 24 wird kräftiger,  
schneller und komfortabler. Die  
Exportquote liegt bei 48 %.**



**1974**

**Die neu entwickelte Zweisitzer-  
Version heißt Multicar 25.**



**1978**

**Der Multicar ist jetzt auch mit Allradantrieb ausrüstbar.**

**1985**

**Nach der Wende wird der VEB Fahrzeugwerk Waltershausen zur Multicar Spezialfahrzeuge GmbH Waltershausen.**

**1990**

**Der Multicar 91, mit Volkswagenmotor, verbessertem Hydraulikantrieb für Auf- und Anbaugeräte, neuen Geräten und besserem Komfort geht in Serie.**



**1991**

**Das neue Modell M 26 geht in Serie**



**1992**

**5-sitzige Doppelkabinen erweitern das Programm**



**1993**

**Geburtsstunde des Multicar M 26 Champion**



**1994**

**Das 75-jährige Firmenjubiläum wird feierlich begangen.**



**1995**

**Der hydrostatische Fahrtrieb und ein neues Kugelwechselsystem für Aufbauten perfektionieren das Programm bei Multicar.**



**1996**

**Neuentwicklung und erfolgreiche  
Markteinführung des Multicar-  
Flugfeldschleppers**



**1997**

**Multicar wird ein Unternehmen der  
Hako-Gruppe  
Ebenfalls 1998 wurde das  
Angebotsprogramm durch die  
Übernahme der hochmodernen  
Schmalspurfahrzeuge TREMO 501 und  
TREMO 601 sowie des Geräteträgers  
UX 100 komplettiert.**



**1998**

**Vorstellung des Flugfeldschleppers mit  
diesel-elektrischem Hybridantrieb**



**1999**

Im Oktober 2001 geht die neueste Entwicklung von Multicar, der FUMO - steht für FUnktion und MOBilität - in Serie. Auf der BauFach in Leipzig wird er erstmals ausgestellt. Diese Produktpalette aus Schmalspurgeräteträgern, Geräteträgern und Spezialtransportern bietet für jeden Kunden die passende Lösung.



2001

